



APPEL À PARTENARIAT  
DÉPARTEMENT DU FINISTÈRE  
DIRECTION DES ROUTES ET DES INFRASTRUCTURES DE DÉPLACEMENTS

# OCTOPOUCE.NET

LE RÉSEAU CITOYEN DE COURT VOITURAGE

---

JUIN 2020 / [CONTACT@OCTOPOUCE.NET](mailto:CONTACT@OCTOPOUCE.NET) / [WWW.OCTOPOUCE.NET](http://WWW.OCTOPOUCE.NET)



**OCTOPOUCE.NET VISE À FAVORISER LES DÉPLACEMENTS ALTERNATIFS EN FAISANT LA PROMOTION DE L'AUTOSTOP ET DU PARTAGE DE VÉHICULE POUR LES TRAJETS QUOTIDIENS.**

## QUELS PROJETS DE MOBILITÉ POUR QUELLES AMBITIONS ET ENJEUX ?

Lancé en 2017, Octopouce.NET est un dispositif citoyen de court-voiturage (autostop organisé) sur la Presqu'île de Crozon en Finistère. Il vise à favoriser les déplacements alternatifs en faisant la promotion de l'autostop et du partage de véhicule pour les trajets quotidiens.

**Avec 500 membres inscrits sur la plateforme, Octopouce.NET est un dispositif solidaire, écologique et économique géré pour et par les habitants pour répondre à la question de la transition en matière de mobilité quotidienne sur le territoire.**

Octopouce.net comprend des panneaux installés aux endroits stratégiques pour faire du stop, un site internet pour s'inscrire et échanger avec les membres du réseau, des permanences une fois par mois. Des affiches, un dépliant, des autocollants et des cartes de membre ont été développés pour marquer l'appartenance au réseau et en identifier les membres.

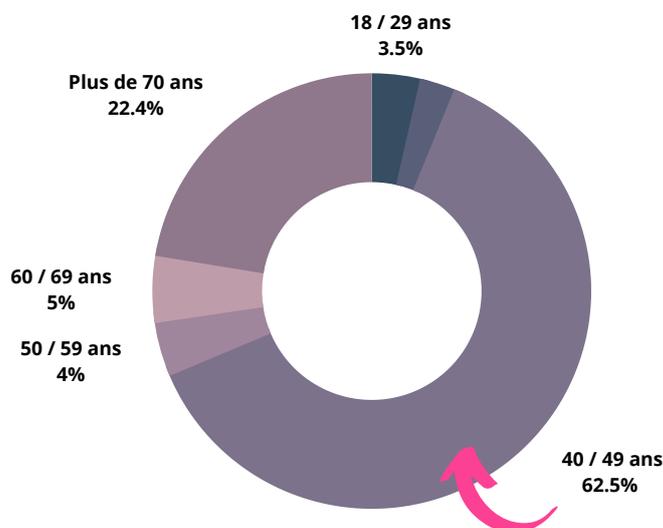
Octopouce.NET travaille avec les acteurs du territoire tels que : le département du Finistère, le Pays de Brest, la Région Bretagne, l'Adess... Et est également en lien avec le réseau local des associations (ULAMIR) et la maison de l'emploi (via la communauté de communes de la Presqu'île de Crozon). Le dispositif est également soutenu via l'ADEME et la Fondation de France.

## QUI SERAIT CONCERNÉ ET POUR QUELS OBJECTIFS ?

### Début 2019, nous avons réalisé une enquête

sur l'utilisation de notre dispositif et recueilli 53 réponses (sur 300 personnes inscrites au début de l'année 2019).

Les premiers bénéficiaires de ce projet sont les habitants du territoire, en particulier **les personnes n'ayant pas ou plus de permis ou de véhicule.**



**+** Une majorité de femmes (65 %) utilise notre service.

**+** 90 % des personnes interrogées estiment que le stop est une solution d'avenir pour des raisons écologiques, économiques et sociales mais les freins au développement du partage des véhicules restent la peur de se lancer, la peur d'arriver en retard, la météo, etc.

**=** 85% pensent que mettre les panneaux sur les abris bus officiels serait une bonne idée et une majorité est favorable aux propositions d'amélioration des panneaux d'arrêts de pouce sur le modèle d'un dispositif voisin en région nantaise : [Cocliquo](#)

**ET** Un besoin de **communication et d'animations régulières** est nécessaire afin de diffuser l'information sur l'existence du dispositif, augmenter le nombre d'inscrits, et favoriser ainsi les échanges d'informations via le site et renforcer l'adhésion du plus grand nombre.

LA RÉALISATION ET L'ANIMATION DU PROJET OCTOPOUCE.NET BÉNÉFICIE ÉGALEMENT AUX AUTRES TERRITOIRES EN PERMETTANT DE PARTAGER LES RETOURS D'EXPÉRIENCE.





LES PANNEAUX PERMETTENT À L'AUTO STOPPEUR DE PRÉCISER LA DESTINATION À L'AUTOMOBILISTE. IL N'EST PAS NÉCESSAIRE DE PRÉVOIR SON TRADITIONNEL CARTON POUR INDIQUER SA DESTINATION.

(ici, l'exemple de Cocliquo)

## QUELS SONT LES BESOINS D'ACCOMPAGNEMENT ?

**Nous avons besoin de soutien technique pour diffuser et améliorer le dispositif existant et pour financer les actions coordonnées par l'animateur pour la refonte de nos outils de communication et le développement de partenariats avec les acteurs de la mobilité durable.**

### RENFORCER LA SIGNALÉTIQUE

- Ajouter les directions possibles aux panneaux existants ;
- Installer de nouveaux panneaux sur le territoire (élargissement et complément sur les communes de la presqu'île de Crozon) ;
- Peindre (pochoir) le logo du dispositif sur les abribus des communes (en accord avec les communes).

### AMÉLIORER LE SITE INTERNET

- Optimiser le site internet (simplification de l'interface et ajout des notifications SMS) ;
- Financer une étude de faisabilité d'interconnexion de nos outils avec d'autres plateformes de covoiturage, etc. (Ouestgo, éhop, Mobicoop, etc.).

### DÉVELOPPER L'ANIMATION ET LA COMMUNICATION

- Un poste a été créé début 2020 pour 1/2 ETP en prestation de service via le GEAI 29 (Groupement d'Employeurs Associatif Intersectoriel) et mutualisé avec l'association Coworkpic ;
- Réalisation de vidéos de sensibilisation.

## QUELS BESOINS FINANCIERS ?

La phase 2 du projet vise à améliorer les outils existants et poursuivre l'animation et la communication autour du dispositif afin de répondre aux objectifs de lien social, de transition écologique et économique.

### **Besoins identifiés / 18 000 €**

- Développement de la signalétique : 2500 €
- Développement du site Web : 2000 €
- Étude de faisabilité et réalisation de l'interopérabilité de nos outils et passerelle SMS : 3000 €
- Soutien à l'emploi : 6500 €
- Frais de fonctionnement et de communication : 4000 €

### **Financements accordés / 9 300 €**

- Ademe : 6000 €
- Fondation de France 3300 €



**DEMANDE DE  
FINANCEMENT CD29  
8 700 €**

## QUAND ENVISAGEZ-VOUS METTRE CE PROJET EN OEUVRE ?

La déclinaison de cette seconde phase de développement du projet s'organisera d'ici à fin 2020 en vue de mettre en place les actions au printemps 2021 et être opérationnel en période estivale.



**CONSIDÉRÉ COMME UNE PRATIQUE AMICALE, SOLIDAIRE ET ÉCORESPONSABLE, LE COVOITURAGE SE LIMITE, TOUT AU PLUS, AU PARTAGE DES FRAIS.**



**- OCTOPOUCE.NET -  
RÉSEAU CITOYEN  
D'AUTOSTOP ORGANISÉ  
EN PRESQU'ÎLE DE CROZON  
ET AULNE MARITIME**

**Grâce à Octopouce.NET, on peut :**

- Se déplacer sur notre territoire et vers Brest, Quimper, Châteaulin, et au delà !
- Faire partie d'un réseau bienveillant et rencontrer des gens
- Bénéficier de points de rencontres matérialisés (arrêts de pouce)
- Offrir un système de déplacement disponible au quotidien et 7 jours sur 7
- Organiser ses déplacements grâce au site internet et au réseau social
- Avoir un service de transport gratuit (mais vous pouvez faire un don à l'association)
- Réduire son empreinte écologique
- Être acteur de son territoire

[CONTACT@OCTOPOUCE.NET](mailto:CONTACT@OCTOPOUCE.NET) / [WWW.OCTOPOUCE.NET](http://WWW.OCTOPOUCE.NET)

